



PROJET DE PAVAGE ET D'ASSAINISSEMENT DE RUES DANS LA VILLE DE DJOUGOU EN REPUBLIQUE DU BENIN

Date D'approbation :

2/4/2005

Pays :

Bénin

Localité :

Djougou

Type :

Prêt

Montant :
4,000 Mds

1. IDENTIFICATION DU PROJET

Le projet de pavage et d'assainissement de rues dans la ville de Djougou est une composante du Programme d'Appui au Développement de la ville de Djougou. Ce Programme a été identifié à l'occasion d'une mission conduite par la Banque en 2001 au Bénin. La requête de financement dudit Programme a été transmise à la Banque par lettre n° 2635 -C/MFE/DC/CAA en date du 27/11/2001 du Ministre des Finances et de l'Économie.

Les études de factibilité technico-économique et d'études d'impact environnemental ont été réalisées en 2003 et 2004.

Le présent rapport a été élaboré sur la base :

- des rapports des études d'Avant-Projet Sommaire (APS), d'impact environnemental et économiques réalisées par le bureau d'études Djaouley Ingénieurs Conseils (DIC-BTP) en décembre 2004 ;
- des conclusions et de la documentation recueillie par la mission d'évaluation conduite par la Banque du 26 janvier au 04 février 2005.

2. JUSTIFICATION DU PROJET

Le projet de pavage et d'assainissement de rues dans la ville de Djougou trouve sa justification dans les considérations ci-après :

- l'état de dégradation accentuée des voiries et ouvrages d'assainissement ;
- l'amélioration du cadre de vie et de la circulation dans la ville de Djougou ;
- l'insertion dans le Programme d'Action du Gouvernement (PAG II) et du Programme d'Appui au Développement de la ville de Djougou.

3. OBJET ET OBJECTIF DU PROJET

Le projet a pour objet le pavage de 11751 ml de rues, la construction de caniveaux de drainage le long de ces rues et le réaménagement d'un collecteur primaire constituant le principal exutoire de la zone sud-ouest de la ville de Djougou.

Les principaux objectifs du projet sont :

- l'amélioration de façon substantielle de l'environnement urbain et de la situation sanitaire des zones concernées par la construction d'environ 14 424 ml de caniveaux avec dalles en béton armé ;
- l'amélioration de la circulation dans la ville de Djougou par le pavage de 11 751 ml de rues structurantes et de dessertes des quartiers concernés ;
- le renforcement de la capacité de la commune de Djougou en matière de gestion des travaux d'entretien des ouvrages.

Le maître d'ouvrage du projet est l'Etat du Bénin représenté par le Ministère de l'Environnement, de l'Habitat et de l'Urbanisme (MEHU).

4. ZONE D'INFLUENCE DU PROJET

Située à 461 km de Cotonou au Nord-Ouest du Bénin, Djougou, est une ville carrefour à la convergence de plusieurs axes routiers notamment la route Inter-Etats Djougou-Parakou- Malanville, Djougou-N'dali frontière du Nigéria, Djougou-Natitingou et Djougou-Ouaké- frontière du Togo. Elle s'étend sur une superficie totale de 3 966 km².

D'après les résultats du recensement général de la population et de l'habitation de 2002, la population de la ville de Djougou s'élevait à 63 626 habitants en 2002 et atteindra 85 015 en 2017 pour finalement doubler à l'horizon 2025.

5. LES COMPOSANTES DU PROJET

Les composantes du projet sont :

- Etudes ;
- Travaux ;
- Contrôle et surveillance des travaux ;
- Maîtrise d'Ouvrage Déléguée ;
- Appui institutionnel ;
- Audit technique.

6. COÛT ET FINANCEMENT

Le coût total hors taxes du projet d'un montant de 4 550 M FCFA et est financé

comme suit :

- BOAD : 4 000 MFCFA
- Etat du Bénin : 539 MFCFA
- Mairie de Djougou : 11 MFCFA