



PROJET D'AMÉNAGEMENT ET DE BITUMAGE DE LA ROUTE OUIDAH-ALLADA ET DE LA BRETELLE PAHOU-TORI AU BÉNIN

Date D'approbation :

31/3/2011

Pays:

Bénin

Type :

Prêt

Montant :

5,320 Mds

1.IDENTIFICATION DU PROJET

Le projet d'aménagement et de bitumage de la route Ouidah-Allada et de la bretelle Pahou-Tori au Bénin a été identifié par la Banque suite à la requête du Bénin relative au financement dudit projet adressée par lettres n° 0472-C/MEF/DC/CCA en date du 16/02/2009, et n°0066-C/MEF/DC/SGM/CAA en date du 18/01/2010 du Ministre de l'Economie et des Finances du Bénin.

Le Maître d'Ouvrage du projet est l'Etat béninois représenté par le Ministère Délégué auprès du Président de la République, Chargé des Transports Terrestres, des Transports Aériens et des Travaux Publics.

La réalisation du projet durera 29 mois dont 20 mois pour les travaux (8 mois pour le tronçon Ouidah-Tori et 12 mois pour le tronçon Tori-Allada et la bretelle Pahou-Tori).

2. JUSTIFICATION DU PROJET

Le projet se justifie essentiellement par les considérations suivantes :

- i) l'état de la route existante ;
- ii) le développement des économies locales et la lutte contre la pauvreté;
- iii) la contribution à l'intégration régionale.

3. OBJET ET OBJECTIF DU PROJET

Le projet a pour objet l'aménagement et le bitumage de la route Ouidah-Allada, d'une longueur de 35 km et de la bretelle Pahou-Tori, longue de 18,5 km.

L'objectif global du projet est de contribuer au désenclavement du département de l'Atlantique et à l'accroissement des échanges entre le Bénin et les pays de la sous-région. Les objectifs spécifiques qui en découlent sont les suivantes :

- contribuer à l'accroissement du trafic dans la zone du projet ;
- améliorer l'accessibilité de la zone du projet.

4. COÛT ET FINANCEMENT

Le coût total hors taxes du projet s'élève à 22 819 M FCFA et est financé comme suit :

BOAD	: 5 320 M FCFA
BIDC	: 5 000 M FCFA
Fonds Koweïtien	: 6 730 M FCFA
Fonds D'Abu Dhabi	: 4 500 M FCFA
Etat béninois	: 1 269 M FCFA