



**PROJET D'AMÉNAGEMENT ET DE BITUMAGE DE
ROUTES STRUCTURANTES : (I) COMÈ –
LOKOSSA – DOGBO, BRETELLE
ZOUNHOUE-ATHIÉMÉ-FRONTIÈRE DU TOGO ;
(II) SAVALOU TCHETTI-FRONTIÈRE DU TOGO,
LOGOZOHÈ – GLAZOUÉ ET (III) DJRÈGBÉ – DJA
– OWODE – FRONTIÈRE DU NIGERIA EN
RÉPUBLIQUE DU BÉNIN**

Date D'approbation :

26/03/2014

Département :

Département du mono

Commune :

Athiémé, Comè, Lokossa

Type :

Infrastructure de transport

Montant :

25 Milliard

1. OBJET

Le projet a pour objet la réhabilitation, l'aménagement et le bitumage des routes : (i) Comè-Lokossa-Dogbo et bretelle Zounhouè-Athiémé-frontière du Togo (71 km), (ii) Savalou-Tchetti-frontière du Togo (42 km) et Logozohè – Glazoué (17 km) et (iii) Djèrègbé-Dja-Owode Frontière du Nigéria (9,67 km) sur une longueur totale de 139,67 km et sur des largeurs de plateforme variant entre 10 et 25 m.

Cette opération s'inscrit dans le cadre du mandat d'arrangement de financement d'un montant de 200 000 M FCFA signé par la BOAD et le Bénin, le 08 novembre 2013, pour la mise en œuvre du programme national de développement économique du Bénin. Ce projet constitue la deuxième opération financée par la BOAD sur le Programme. La première portait sur la réhabilitation et le renforcement de la route Parakou-Djougou financée en décembre 2013.

2. OBJECTIFS

L'objectif global du projet est de contribuer au développement économique du Bénin par l'amélioration des conditions de transport.

Les objectifs spécifiques sont, entre autres, de : i) renforcer la compétitivité des corridors routiers concernés pour le trafic international ; ii) améliorer les conditions du transport local et de sécurité routière dans les villes de Comè, Lokossa, Dogbo, Savalou, Tchetti et Glazoué et dans la commune de Sèmè Kpodji ; et iii) réduire les temps de parcours actuels d'au moins 50%.

3. JUSTIFICATION

Le projet se justifie par les considérations suivantes : i) état de dégradation des routes existantes ; ii) contribution à la satisfaction de la demande en transport interurbain ; et iii) contribution à l'intégration régionale.

4. COUT ET FINANCEMENT

Le coût total hors taxes du projet, d'un montant de 91 163 M FCFA, y compris les imprévus physiques et les provisions pour hausse de prix, est financé comme suit :

BOAD :	25 000 M FCFA ;
Banques locales	64 044 M FCFA.
ETAT Béninois	4 118 M FCFA.