



# PROPOSITION DE PRÊT POUR LE FINANCEMENT PARTIEL DU PROJET D'AMÉNAGEMENT DE VOIES URBAINES STRUCTURANTES ET D'OUVRAGES D'ASSAINISSEMENT DANS LA VILLE DE BISSAU EN REPUBLIQUE DE GUINEE BISSAU

## Date D'approbation :

décembre 2022

## Pays :

Guinée Bissau

## Localité :

Rue 2e esquadra-Granja 1  
032 Construction neuve

Rue SOS/Inde/Kundock-  
Bairo Miltar 4 233  
Construction neuve

Rue de Bandim (Paulo  
BARROS) 1 427  
Construction neuve

Rue Lisboa 1 464  
Construction neuve +  
Réhabilitation

Prolongement Santa  
Luzia/Plubal

## 1. IDENTIFICATION DU PROJET

Le projet d'aménagement de voies urbaines et d'assainissement dans la ville de Bissau, a été identifié à la réception de la requête de financement soumise par le Ministre des Finances par lettre n° 658/GMF/22 du 27 décembre 2022. du Ministère des Finances de la Guinée Bissau.

Dans la requête, le Ministre des Finances demande : i) l'annulation du prêt relatif au projet d'amélioration des corridors routiers Bissau-Dakar, octroyé par la BOAD en mars 2022 et ii) l'utilisation des ressources de ce prêt pour le financement du projet présent projet. Il a, en effet, rappelé que les conditions du prêt de la BOAD (taux d'intérêt : 2,4% l'an et durée : 18 ans dont 05 ans de différé) avaient été jugées non concessionnelles par le Fonds Monétaire International (FMI). La Guinée Bissau avait alors négocié et obtenu un financement concessionnel auprès de la BID en faveur du projet d'amélioration des corridors routiers Bissau-Dakar aux conditions satisfaisantes pour le FMI.

## 2. JUSTIFICATION DU PROJET

Le projet se justifie essentiellement par les considérations essentielles suivantes :

- i) son insertion dans le Programme National de Développement (PND) 2020-2023 ;
- ii) la nécessité de désenclaver les quartiers périphériques et d'améliorer le cadre de vie des populations
- et iii) l'état de dégradation des routes existantes.

## 3. OBJET ET OBJECTIF DU PROJET

**Type :**

Prêt

**Montant :**

15 000 MFCFA

Le projet a pour objet, la construction et la réhabilitation de cinq (05) rues structurantes dans la ville de Bissau, comprenant : i) l'aménagement de 9,15 km de voiries urbaines ; ii) la réalisation d'un réseau d'assainissement (caniveaux) de 16,5 km et iii) le traitement des exutoires par l'aménagement de collecteurs d'une longueur totale de 2,5 km. Les tronçons concernés sont : i) la Rue 2e Esquadra-Granja ; ii) la Rue SOS/Inde/Kundock-Bairo Miltar ; iii) la Rue de Bandim (Paulo BARROS) ; iv) la Rue Lisboa et v) le Prolongement Santa Luzia/Plubal.

Les voiries seront aménagées comme suit : i) une chaussée de 7,00 m à 9,00 m selon l'emprise disponible ; ii) des trottoirs de 2x1,50 m de part et d'autre de la chaussée ; iii) des caniveaux en béton armé pour le drainage des eaux pluviales et iv) l'éclairage public solaire sur toutes les rues.

L'objectif global du projet est de contribuer à l'amélioration de la mobilité urbaine et du cadre de vie des populations dans la zone du projet.

Les objectifs spécifiques sont : i) désenclaver dix (10) des quarante-sept (47) quartiers que compte la ville de Bissau et faciliter l'accès au centre administratif et aux centres commerciaux ; ii) réduire les coûts d'exploitation des véhicules d'environ 25% à partir de la première année d'exploitation des routes aménagées ; et iii) améliorer le drainage des eaux pluviales et réduire les risques d'inondation dans cinq (05) quartiers de Bissau.

Les objectifs de développement majeurs ciblés par le projet pendant la mise en œuvre et sur la durée d'exploitation des infrastructures sont les suivants :

Au niveau de l'amélioration de la mobilité des populations et de la facilitation des échanges économiques et sociaux aux niveaux national et sous régional :

- le nombre de personnes empruntant la voie aménagée et bitumée en 2025, est de 1 527 636 ;

- la quantité de marchandises transitant sur la voie aménagée et bitumée en 2025, est de 4 227 084 tonnes ;

Au niveau de la création d'emplois :

- contribution à la création de 587 emplois indirects et induits ;

- contribution à la création de 7 emplois directs dont 3 femmes et 4 jeunes ;

- contribution à la création de 225 emplois au cours de la mise en œuvre du projet.

Au niveau de la création de richesse :

- au moins 8 969 MFCFA de valeur ajoutée indirecte et induite est générée annuellement ;

- au moins 360 MFCFA de recettes fiscales indirectes et induites sont générées annuellement.

#### **4. ZONE D'INFLUENCE DU PROJET**

La zone d'influence du projet couvre cinq (05) rues structurantes dans la ville de Bissau, à travers: i) la Rue 2e Esquadra-Granja ; ii) la Rue SOS/Inde/Kundock-Bairro Militar ; iii) la Rue de Bandim (Paulo BARROS) ; iv) la Rue Lisboa et v) le Prolongement Santa Luzia/Plubal.

#### **5. LES COMPOSANTES DU PROJET**

Le projet comprend les six (06) composantes suivantes : i) études ; ii) travaux ; iii) contrôle et surveillance des travaux ; iv) mesures environnementales et sociales et genre ; v) gestion du projet et vi) audit technique et financier du projet.

#### **6. COÛT ET FINANCEMENT**

Le coût total hors taxes du projet, est estimé à 15 510 MFCFA HT. Il est financé comme suit :

BOAD (15 000 MFCFA) ;

Etat (15 000 MFCFA).