



# PROJET DE RÉHABILITATION DE L'AVENUE MONSEIGNEUR STEINMETZ A COTONOU EN RÉPUBLIQUE DU BÉNIN

**Date D'approbation :**

10/1/2007

**Pays:**

Bénin

**Localité :**

Cotonou

**Type :**

Prêt

**Montant :**

3,250 Mds



## 1. IDENTIFICATION DU PROJET

Le projet de réhabilitation de l'Avenue Monseigneur STEINMETZ (tronçon Carrefour VOG- Carrefour LEGBA) à Cotonou en République du Bénin a été identifié en juin 2006 par la Banque suite au lancement des travaux de reconstruction du tronçon Carrefour Akossombo - Place du Souvenir à Cotonou. La requête de financement du projet a été soumise à la Banque par lettre n°0685-c/MDEF/DC/SG/CAA en date du 20 juin 2006 du Ministre du Développement, de l'Economie et des Finances.

Le planning prévisionnel de réalisation du projet qui prévoit une durée globale de 17 mois, dont 08 mois pour les travaux. Le maître d'ouvrage du projet sera la République du Bénin, représentée par le Ministère Délégué Chargé des Transports, des Travaux Publics et de l'Urbanisme auprès de la Présidence de la République (MDCTTPU-PR).

## 2. JUSTIFICATION DU PROJET

Le projet se justifie essentiellement par les considérations suivantes :

- état de dégradation de la route existante et insécurité routière ;
- saturation de la voie actuelle par le trafic ;

- contribution la lutte contre la pauvreté et à l'intégration régionale

### **3. OBJET ET OBJECTIF DU PROJET**

Le projet a pour objet, la réhabilitation de l'Avenue Monseigneur STEINMETZ (tronçon Carrefour VOG – Carrefour LEGBA) sur une longueur de 1 550 m à Cotonou au Bénin.

L'objectif principal du projet est d'améliorer la circulation routière et la sécurité des usagers dans la ville de Cotonou.

Les objectifs spécifiques du projet sont les suivants :

- désenclaver trois (03) des treize (13) arrondissements que compte la commune de Cotonou et faciliter l'accès au centre administratif, aux centres commerciaux ,au port Autonome de Cotonou, aux services publics et privés ;
- réduire le coût d'exploitation des véhicules et le temps de parcours du tronçon.

### **4. ZONE DU PROJET D'ÉTUDE**

Le projet est localisé dans la ville de Cotonou qui compte 13 arrondissements.

### **5. LES COMPOSANTES DU PROJET**

Le projet comporte cinq (05) composantes à savoir :

- (i) Les études détaillées ;
- (ii) Les travaux routiers y compris les mesures environnementales;
- (iii) Le contrôle et la surveillance;
- (iv) L'appui institutionnel ;
- (v) Audit technique et financier .

### **6. COÛT ET FINANCEMENT**

Le coût total hors taxes du projet établi est fixé à 3642 M FCFA . Il est financé comme suit :

BOAD 3250 M FCFA

Etat du Bénin : : 392 M FCFA

