



**PROPOSITION DE PRÊT POUR LE
FINANCEMENT PARTIEL DU PROJET
DE PAVAGE DE RUES ET
D'ASSAINISSEMENT DANS LES
COMMUNES
DE KÉTOU, TCHAOUROU ET SAVE
(PHASE 2) ET DE KPOMASSÈ EN
REPUBLIQUE DU BENIN**

Date d'approbation :
26/6/2013

Pays :
Bénin

COMMUNE :
Kétou, Tchaourou, Savè et
Kpomassè

Type :
Prêt

Domaine :
Infrastructures
d'Assainissement et
d'Aménagement urbain

Montant :
8 000 M F CFA

I. IDENTIFICATION, PRÉPARATION ET ÉVALUATION DU PROJET

Le projet de pavage de rues et d'assainissement dans les communes de Kétou, Savè et Tchaourou (Phase 2) et de Kpomassè au Bénin a été identifié par la Banque suite à sa saisine, par la partie béninoise, d'une requête de financement du projet transmise par lettre n° 453-c/2011/MEF/DC/SGM/CAA du 04 mars 2011 et confirmée par la lettre n° 1196-c/MEF/DC/SGM/CAA du 27 mai 2013 du Ministre de l'Économie et des Finances.

La première phase du projet a été financée par la Banque en décembre 2011.

Le présent rapport a été élaboré sur la base :

- des rapports d'études techniques, économiques et d'impact environnemental et social élaborés en juin 2008 et actualisés en octobre 2012 ;
- de la proposition de prêt pour le financement partiel du projet de pavage de rues et d'assainissement dans les villes de Kétou, Savè et Tchaourou ;
- des conclusions et de la documentation recueillies par la mission d'évaluation conduite par la Banque du 06 au 15 mai 2013.

II. OBJET ET OBJECTIFS DU PROJET

Le projet a pour objet, le pavage de 9 610 mètres linéaires de rues et la construction d'ouvrages d'assainissement le long de ces rues dans les communes de Kétou, Savè, Tchaourou et Kpomassé en vue de les rendre praticables en toutes saisons.

L'objectif global du projet est de contribuer à l'amélioration du cadre de vie et des conditions de circulation dans les quatre (04) Communes concernées.

Les objectifs spécifiques sont :

- améliorer substantiellement l'environnement urbain et la situation d'hygiène et d'assainissement des zones du projet en réduisant le nombre de maladies liées à l'insalubrité de 50% ;
- améliorer la circulation dans les communes de Kétou, Savè, Tchaourou et Kpomassé en réduisant le temps de parcours du fait de l'augmentation de la vitesse moyenne de 15 km/h à 40 km/h ;
- renforcer les capacités des Communes susvisées en matière de gestion des infrastructures urbaines.

III. COMPOSANTES DU PROJET

Les composants du projet sont les suivants :

- Etudes, ii) Travaux, iii) Mesures environnementales et sociales,
- Contrôle et surveillance des travaux, v) Maîtrise d'Ouvrage Déléguée,
- Appui institutionnel, vii) Audit technique et financier.

IV. COÛT ET FINANCEMENT

Le coût total du projet, déterminé sur la base des conditions économiques de mai 2013 et des prix unitaires des travaux similaires récents, s'élève à 8 836 M F CFA HT (y compris 5% d'imprévus physiques et 3% de provision pour hausse des prix) et à 10 426 M F CFA TTC.

Le plan de financement du projet se présente comme suit :

- **BOAD** : 8000 M F CFA
- **MAIRIES** : 20 M F CFA
- **ETAT** : 816 M F CFA

V. CARACTÉRISTIQUES DU PRÊT

- **Montant** : 8000 M FCFA
- **Emprunteur** : Etat du Bénin
- **Taux d'intérêt BOAD** : 2,85 % l'an
- **Bonification** : 0,15%
- **Taux emprunteur** : 2,70 %
- **Durée** : 27 ans dont 05 ans de différé de remboursement du capital

- **Date limite de mobilisation** : 42 mois à compter de la date d'entrée en vigueur du prêt.
- **Date limite d'entrée en vigueur** : 180 jours à compter de la date de notification de la décision de financement, sauf accord contraire de la Banque.