



Projet de réhabilitation du tronçon Blitta-Aouda du corridor Lomé-Ouagadougou (CU9)

Date D'approbation :

27/06/2012

Région :

Centrale

Préfecture :

Blitta

Type :

Prêt

Montant :

12 Mds



RÉPUBLIQUE TOGOLAISE

Le projet a pour objet la réhabilitation des sections Blitta – Kagnamboua (33 km) et Kagnamboua – Aouosso (Aouda) (15 km) sur une longueur totale de 48 km, pour une largeur courante de 10 m dont une chaussée de 7 m et deux accotements de 1,5 m.

D'un coût total hors taxes de 19 564 MFCFA, le projet est financé comme suit : (i) BOAD : 12 000 MFCFA ; BIDC : 4 500 M FCFA et (ii) TOGO : 3 064 MFCFA. L'Accord de Prêt (AP) a été signé le 07 août 2012 et est entré en vigueur le 31 juillet 2013. La date limite de mobilisation des ressources du prêt est échue le 19 août 2020.

Le marché des travaux a été attribué à l'entreprise SORUBAT, pour un montant hors taxes de 17 145 461 135 FCFA et un délai d'exécution de dix-huit (18) mois. La Banque finance ce marché à hauteur de 10 515 311 314 FCFA. Quant au marché du contrôle et surveillance des travaux, il a été attribué au groupement TOP INGENIERIE/TECHNI-CONSULT, pour un montant hors taxes de 441 080 000 FCFA et un délai d'exécution de vingt (20) mois. Il est financé à hauteur de 282 599 956 FCFA par la BOAD.

A date, les travaux sont en phase d'achèvement. Il a été décaissé sur le prêt de la BOAD un montant de 11 504 MFCFA soit un taux de décaissement de 95,86%.