



PROJET DE BITUMAGE DE LA ROUTE PARAKOU-DJOUGOU-NATITINGOU EN REPUBLIQUE DU BENIN

Date D'approbation :

10/12/1990

Pays :

Bénin

Type :

Prêt

Montant :

5 Mds

1. IDENTIFICATION DU PROJET

Le financement du projet d'aménagement et de bitumage de la route Parakou-Djougou-Natitingou a été demandé à la Banque par lettre n °1093/DGM/DCAE/SAM/DB du 09 Mai 1989 du Ministre Délégué auprès du Président de la République du Bénin chargé du Plan et de la Statistique.

L'aménagement en route bitumée de la route Parakou-Djougou-Natitingou permettra d'améliorer les caractéristiques du tracé de la route et par la même occasion le confort et la sécurité des populations et des usagers.

Le maître d'ouvrage est la République du Bénin représentée par le Ministère de l'Équipement et des Transports. La durée des travaux est de 36 mois.

Le présent rapport d'évaluation a été élaboré sur la base des études susvisées, des résultats de la réunion des bailleurs de fonds du projet tenue les 22 et 23 mars 1989 à Cotonou, des conclusions de la mission d'évaluation du projet effectuée par la Banque du 17 au 28 avril 1989 et actualisée du 20 au 28 août 1990.

2. JUSTIFICATION DU PROJET

Il est essentiellement justifié par :

- l'intérêt régional du projet ;
- l'état de la route existante ;
- l'accroissement du trafic ;
- incidence sur le développement agricole et touristique de la zone du projet.

3. OBJET ET OBJECTIF DU PROJET

Le projet consiste en la construction d'une route bitumée entre Parakou et

Natitingou sur une longueur de 216 km en remplacement de la route en terre existante. Il constitue la première phase d'aménagement du tronçon devant relier Parakou à la frontière burkinabé.

Le projet a Pour objectifs :

- le développement des échanges régionaux notamment entre le Burkina Faso, le Togo et le Niger ;
- l'amélioration du désenclavement des régions traversées ;
- l'évacuation à moindre coût des productions de la zone d'influence du projet et la promotion du tourisme.

4. ZONE D'INFLUENCE DU PROJET

La zone d'influence directe de la route est constituée par le Département de l'Atacora et une partie du département du Borgou dont deux districts seulement sont concernés : Parakou et Tchaourou.

5. LES COMPOSANTES DU PROJET

Le projet comporte 08 composantes à savoir :

- (i) Études de factibilité et d'exécution ;
- (ii) Installation et repli de chantier ;
- (iii) Dégagement d'emprise ;
- (iv) Terrassements ;
- (v) Chaussée ;
- (vi) Ouvrage d'art d'assainissement ;
- (vii) Signalisation routière ;
- (viii) Contrôle des travaux.

6. COÛT ET FINANCEMENT

Le coût total hors taxes du projet s'élève à 13856 M FCFA.