



# Projet d'Aménagement et de Réhabilitation des Terres Agricoles de Mission Tové (PARTAM)

**Date D'approbation :**

20/06/2016

**Région :**

Maritime

Le projet a pour objet la réhabilitation de 360 ha d'un ancien périmètre et l'aménagement d'un nouveau périmètre de 300 ha. Il est également prévu des actions d'accompagnement comprenant le désenclavement par l'aménagement/construction de 47 km de pistes, la desserte des localités en eau potable à travers la réalisation des systèmes de mini-adduction d'eau appropriés, la mise en place d'un système de crédit adapté au profit des femmes et exploitants et d'un conseil agricole rapproché des bénéficiaires ainsi que la construction de magasins de stockage équipés de latrines et d'aires de séchage et d'étangs piscicoles.

**Préfecture :**

Zio

Le coût total hors taxes du Projet, estimé à 14 759 M F CFA, est financé à concurrence de 8 000 M FCFA (54,21%) par la BOAD, 2 250 M FCFA (15,25%) par le Fonds Saoudien de Développement (FSD), 2 750 M FCFA (18,63%) par la BADEA et 1 759 MFCFA (11,92%) par l'Etat Togolais.

L'Accord de Prêt BOAD, signé le 24 mai 2011, est entré en vigueur le 06 août 2012. La Date Limite de Mobilisation (DLM) des fonds du prêt, expirée le 05 août 2017, a été prorogée au 31 décembre 2021.

**Type :**

Prêt

Le Projet est à sa septième année de mise en œuvre sur une durée prévisionnelle de cinq (05) ans. Au 31 mars 2021, les principales réalisations du projet se présentent comme ci-après :

Les travaux de réhabilitation du périmètre existant de 360 ha (tranche ferme) sont entièrement exécutés. La construction du nouveau périmètre de 240 ha (tranche conditionnelle) est achevée. Les travaux de mini AEP, de pistes rurales et de bassins piscicoles, sont achevés et ont fait l'objet de réception définitive.

**Montant :**

4 Mds

L'affaissement du pont de Dekpo qui pourrait entraîner la rupture du canal d'amenée, constitue la principale difficulté relevée sur le terrain. Des dispositions sont prises au niveau du Ministère en charge des Travaux Publics pour la remise en état de cet ouvrage.

L'évaluation finale du projet est en cours de démarrage par un prestataire. La partie togolaise devra prendre les dispositions pour le démarrage de la phase consolidation du projet.

Sur le plan financier, les montants cumulés des engagements et des décaissements sur le prêt BOAD s'établissent respectivement à 7 918 MFCFA (98,91%) et 7 811 MFCFA (97,64%).