



# PROPOSITION DE PRÊT POUR LE FINANCEMENT PARTIEL DU PROJET DE RÉHABILITATION ET DE RENFORCEMENT DE VOIRIES POUR L'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION À LOMÉ EN RÉPUBLIQUE TOGOLAISE

**Date D'approbation :**

16/11/2012

**Pays :**

TOGO

**Localité :**

le littoral du pays dans la région administrative Maritime qui couvre la Capitale Lomé et les zones environnantes.

**Type :**

Prêt

**Montant :**

23 000 M FCFA

## 1. IDENTIFICATION DU PROJET

Le projet de réhabilitation et de renforcement de voiries pour l'amélioration de la circulation à Lomé, en République Togolaise a été identifié suite à l'octroi d'une avance de fonds accordée par la BOAD au Togo pour le financement des études portant amélioration de la circulation à Lomé en 2010. Les requêtes de financement du projet ont été adressées à la Banque par lettres n° 0736/PR/MPDAT/DGPD du 11 avril 2012 et n°0418/PR/MPDAT/CAB/DGPD du 01 octobre 2012 du Ministre auprès du Président de la République, Chargé de la Planification, du Développement et de l'Aménagement du Territoire. Le 16 novembre 2012, l'Etat Togolais, à travers ledit ministère, a adressé à la BOAD la requête n°0749 PR/MPDAT/CAB/DGPD qui précise les choix formulés dans les ci-avant tout en redéfinissant les priorités. Le présent projet a été bâti sur cette base.

Le présent rapport a été élaboré sur la base :

- des études socio-économiques, d'avant projet détaillé, et d'impact environnemental et social du projet réalisées en septembre 2010 et actualisées en avril 2012 ;
- des conclusions de la mission d'évaluation du projet effectuée par la Banque du 10 au 19 octobre 2012 au Togo.

## 2. JUSTIFICATION DU PROJET

Le projet trouve sa justification essentiellement dans les considérations suivantes :

- état de dégradation actuel des voies collectrices et des voies artérielles qui convergent vers le Centre-ville ;
- insertion dans le Programme d'Actions Prioritaire du Gouvernement en matière d'Infrastructures Routières (PAP) ;
- contribution à la réduction de la pauvreté.

### **3. OBJET ET OBJECTIF DU PROJET**

Le projet a pour objet la réhabilitation et le renforcement de 17 024 ml de voiries dans la ville de Lomé.

L'objectif global du projet est de contribuer à l'amélioration de la fluidification du trafic dans la ville de Lomé afin de garantir une mobilité plus accrue des agents économiques.

Les objectifs spécifiques du projet sont :

- i) réduire le temps de traversée de la zone du projet, d'environ quinze (15) minutes, pendant les périodes de pointe ;
- ii) réduire de 30% à partir de 2014, le coût d'exploitation des véhicules sur les axes routiers à aménager ;

### **4. ZONE D'INFLUENCE DU PROJET**

La zone d'Influence du Projet (ZIP) du projet est située sur le littoral du pays dans la région administrative Maritime qui couvre la Capitale Lomé et les zones environnantes.

### **5. LES COMPOSANTES DU PROJET**

Le projet comprend les cinq (05) composantes suivantes : i) études ; ii) travaux ; iii) mesures environnementales et sociales ; iv) contrôle et surveillance des travaux et vi) audit technique et financier.

### **6. COÛT ET FINANCEMENT**

Le coût total hors taxes du projet qui s'élève à 25 630 MFCFA y compris 5% pour les imprévus physiques et 3% l'an de provisions pour hausse des prix sera financé comme suit :

BOAD (23 000 M FCFA) ;

Etat (2 630 M FCFA) .