



# PROPOSITION DE PRÊT COMPLÉMENTAIRE POUR LE FINANCEMENT PARTIEL DU PROJET DE RÉHABILITATION ET D'ÉLARGISSEMENT DE LA ROUTE MANSOA -FARIM EN GUINÉE-BISSAU

**Date D'approbation :**

Septembre 2011

**Pays :**

Guinée Bissau

**Localité :**

Mansoa; Farim

**Type :**

Prêt

**Montant :**

10 441 MFCFA

## 1. IDENTIFICATION DU PROJET

Le Conseil d'Administration de la BOAD lors de sa session de septembre 2011, a approuvé un prêt d'un montant de 10 441 MFCFA à la Guinée Bissau pour le financement partiel du projet de réhabilitation et d'élargissement de la route Mansoa-Farim.

## 2. JUSTIFICATION DU PROJET

Dans le cadre de la mise en place du prêt initial, le projet avait été justifié par les éléments suivants :

- l'état de la route existante ;
- le désenclavement de la zone et la valorisation des potentialités économiques ;
- et
- la contribution à l'intégration régionale.

## 3. OBJET ET OBJECTIF DU PROJET

Le projet a pour objet la réhabilitation et l'élargissement du tronçon Mansoa – Farim de la route nationale n°2 (R2) sur une longueur d'environ 55 km et une plateforme de 10 m (7 m de chaussée et 2x1,5 m d'accotement).

L'objectif global du projet est de désenclaver les secteurs de Mansoa et de Farim afin de faciliter les échanges économiques et sociaux aux niveaux national et sous régional. Les objectifs spécifiques sont : i) améliorer la circulation sur la route en réduisant le temps de parcours d'environ 50%, soit de 2 heures à 1 heure et ii) réduire les coûts d'exploitation des véhicules d'environ 71% en passant de 626 FCFA/km à 179 FCFA/km à partir de la première année d'exploitation de la route.

#### **4. ZONE D'INFLUENCE DU PROJET**

La zone d'influence du projet couvre les les secteurs de Mansoa et de Farim .

#### **5. LES COMPOSANTES DU PROJET**

Les composantes du projet sont les mêmes que celles retenues dans le projet initial. Seule la composante « travaux » sera modifiée conformément aux travaux supplémentaires.

#### **6. COÛT ET FINANCEMENT**

Le coût total hors taxes du projet, est estimé à 12 529 M FCFA HT. Il est financé comme suit :

BOAD (10 441 M FCFA) ;

FAIR/UEMOA (2 088 M FCFA).