



PROJET DE CONSTRUCTION DE LA ROUTE DASSA-PARAKOU EN RÉPUBLIQUE POPULAIRE DU BÉNIN

Date D'approbation :

22/6/1985

Pays :

Bénin

Localité:

Dassa-Parakou

Type :

Prêt

Montant :

1,500 Mds

1. IDENTIFICATION DU PROJET

Le financement du projet de construction de la route Dassa-Parakou a été demandé à la BOAD par une lettre en date du 09 avril 1984 de Monsieur le Ministre du Plan, de la Statistique et de l'Analyse Économique de la République Populaire du Bénin.

2. JUSTIFICATION DU PROJET

L'essentiel des échanges entre le Sud du Bénin d'une part, le Nord du Bénin et le Niger d'autre part, s'opère par l'axe Dassa-Parakou (OCBN et route). La section Dassa-Parakou est la dernière section non revêtue de la liaison internationale Cotonou - Niamey. La route existante est une route en terre dégradée par le trafic lourd et dont les caractéristiques médiocres ne permettent pas l'écoulement du trafic en toute sécurité. Elle a des caractéristiques géométriques médiocres, et est de praticabilité incertaine durant la saison des pluies.

La construction d'une route revêtue permettra de désenclaver les provinces du Nord du Bénin (Borgou et Atacora) favorisant ainsi le développement de leurs échanges avec les provinces du sud et entraînant par réduction notamment des pertes de transport, une augmentation des productions agricoles commercialisables.

Elle permettra également d'augmenter la part du port de Cotonou dans le trafic à destination du Niger, pays enclavé.

3. OBJET ET OBJECTIF DU PROJET

Le projet consiste en la construction d'une route revêtue entre Dassa et Parakou, d'une longueur de 227 km.

4. COÛT ET FINANCEMENT

Le coût total hors taxes du projet s'élève à 21 510 M FCFA. Le plan de

financement du projet se présente comme suit :

Fonds Européens de développement	: 6 130 MF CFA
BAD	: 8180 M F CFA
BOAD	: 1500 M F CFA
Etat béninois	: 5700 M F CFA
Total	: 21 510 M F CFA