



PROPOSITION DE PRÊT POUR LE FINANCEMENT PARTIEL DU CONSTRUCTION PROJET DE RÉHABILITATION DE ROUTES RURALES ET DE D'OUVRAGES D'ART ET D'HYDRAULIQUES EN REPUBLIQUE TOGOLAISE

Date D'approbation :

01/02/2006

Pays :

TOGO

Localité :

Maritime(Davié -
Assomé);Plateaux(Nyama
ssila - Kpéssi - Frontière
Bénin);Centrale(Sotoubou
a - Djamdè -
Mono-Frontière Bénin);
Kara(Bassar - Tindiassé -
Frontière Ghana ,
Niamtogou- Siou -
Massédéna) et
Savane(Galangashi (RNI)
- Naki Est - Borgou -
Mandouri - Frontière
Bénin)

Type :

Prêt

1.IDENTIFICATION DU PROJET

Le projet de réhabilitation de routes rurales et de construction d'ouvrages d'art et hydrauliques en République togolaise a été identifié en novembre 2001 à l'occasion d'une revue des projets financés par la Banque au Togo. La requête de financement pour la réalisation des études technico-économique, d'impact environnemental et l'élaboration du dossier d'appel d'offres relatif audit projet a été soumise à la Banque par lettre n° 1303/MPATHU/DGPAT/DCP du 07 novembre 2001 du Ministre du plan, l'aménagement du Territoire, de L'Habitat et de L'Urbanisme du Togo. Faisant suite à cette requête, la Banque a octroyé à la partie togolaise, par lettre en date du mois mars 2002, une avance de fonds pour le financement desdites études qui ont été réalisées de décembre 2003 à novembre 2004. La requête de financement du projet a été soumise à la Banque par lettre n° 056/MDAT/DGDAT en date du 01 février 2006 du Ministre de Développement et de L'Aménagement du Territoire du Togo.

Le présent rapport a été élaboré sur la base :

- des études de faisabilité technique, socio-économique et environnementale du projet réalisées par le groupement de bureaux d'études CIRA-SARL/Groupe d'Etudes et de Contrôle (GEC) TOGO en date de novembre 2004 ;
- du rapport d'Avant Projet Détaillé élaboré par le Groupement CIRA-SARL/Groupe d'Etudes et de contrôle (GEC) TOGO en date de novembre 2004 ;
- des conclusions de la mission d'évaluation du projet effectuée par la Banque du 09 au 17 février 2006 au Togo

Montant :

4 300 M FCFA

2. JUSTIFICATION DU PROJET

Le projet se justifie essentiellement par les considérations suivantes :

- désenclavement des zones concernées ;
- contribution à la lutte contre la pauvreté ;
- insertion dans le programme d'investissement du Gouvernement ;
- contribution à L'intégration régionale.

3. OBJET ET OBJECTIF DU PROJET

Le projet a pour objet la réhabilitation de routes rurales et la construction de six (6) ouvrages d'art et hydrauliques mixtes et de cinq (5) ouvrages hydrauliques de décharge dans les cinq (5) régions du Togo, en vue de rendre fonctionnels environ 406 km de routes rurales.

L'objectif global du projet est de désenclaver les principaux centres d'activités socio- économiques du Togo et de redynamiser les échanges économiques nationaux et régionaux.

Les objectifs spécifiques sont :

- i) réduire le temps de parcours en rendant fonctionnels environ 406 km de routes nationales et de pistes rurales par la réalisation d'ouvrages d'arts et hydrauliques de caractéristiques adaptées ;
- ii) améliorer le trafic sur les axes concernées en le portant de 267 véhicules par jour en 2006 à 345 véhicules par jour en 2010 et 483 véhicules par jour en 2021 ;
- iii) faciliter les échanges économiques dans les zones concernées par le projet et favoriser le rapprochement des services déconcentrés des populations de la zone du projet.

4. ZONE D'INFLUENCE DU PROJET

La zone d'influence directe du projet (ZIP) est constituée par L'ensemble des régions du pays car les ouvrages seront construits dans toutes les cinq (5) régions du Togo sur des axes très importants pour l'économie du pays.

5. LES COMPOSANTES DU PROJET

Le projet comprend cinq (05) composantes : (i) les études ; - (ii) les travaux ; (iii) le contrôle et la surveillance des travaux ; (iv) l'audit technique et (v) L'appui institutionnel.

6. COÛT ET FINANCEMENT

Le coût total hors taxes du projet s'établit à 5 374 M FCFA y compris 5% d'imprévus physiques et une provision pour hausse de prix de 3% l'an sur la base des conditions économiques de L'année 2006. Le coût total toutes taxes comprises (TTC) du projet est de 6 341 M FCF qui serait financé comme suit :

BOAD(4 300 M FCFA)