



PROPOSITION DE PRÊT POUR LE FINANCEMENT PARTIEL DU PROJET DE RÉHABILITATION DE VOIRIES URBAINES DE BISSAU EN GUINÉE BISSAU (PHASE I)

Date D'approbation :

05/08/2012

Pays :

Guinée Bissau

Localité :

Bissau

Type :

Prêt

Montant :

36 419 M FCFA

1. IDENTIFICATION DU PROJET

Le Projet de réhabilitation de voiries urbaines de Bissau en Guinée Bissau a été identifié en 2005 suite à la requête de la partie bissau-guinéenne relative à la mise en place d'une avance de fonds pour la réalisation des études relatives au projet, par lettre n°106/GMEF/2005 du 22 mars 2005.

La requête de financement du projet a été soumise à la Banque par lettre n° 229/GM/2012 en date du 05 août 2012.

2. JUSTIFICATION DU PROJET

Le projet se justifie essentiellement par les considérations suivantes :

- état de dégradation des routes existantes et sécurité routière ;
- désenclavement des quartiers périphériques.

3. OBJET ET OBJECTIF DU PROJET

Le projet a pour objet la réhabilitation de la voirie urbaine de Bissau en vue de renforcer le réseau structurant permettant une liaison fiable entre les principaux centres (économiques, administratifs et sociaux) de la ville de Bissau.

L'objectif global du projet est de contribuer à l'amélioration du cadre de vie et des conditions de transport dans la ville de Bissau.

Les objectifs spécifiques du projet sont :

- désenclaver dix (10) des quarante sept (47) quartiers que compte la ville de Bissau et faciliter l'accès au centre administratif, aux centres commerciaux et au Port de Bissau ;

- réduire les coûts d'exploitation des véhicules d'environ 25% à partir de la première année d'exploitation des routes réhabilitées.

4. ZONE D'INFLUENCE DU PROJET

Le projet est localisé dans la ville de Bissau qui compte 47 quartiers répartis sur une superficie de 78 km² le long du canal de GEBA (accès à l'Océan Atlantique).

Les 25 voies retenues constituent le réseau structurant permettant une liaison fiable entre les principaux centres (économiques, administratifs et sociaux) de la ville de Bissau

5. LES COMPOSANTES DU PROJET

Le projet comprend six (06) composantes qui sont : i) études ; ii) travaux ; iii) contrôle et surveillance des travaux ; iv) indemnisations et expropriations ; v) renforcement des capacités et vi) audit technique et financier.

6. COÛT ET FINANCEMENT

Le coût total hors taxes du projet, est estimé à 41 356 M FCFA HT. Il est financé comme suit :

BOAD (36 419 M FCFA) ;

Etat (4 938 M FCFA).