



**PROPOSITION DE PRÊT COMPLÉMENTAIRE
POUR LE FINANCEMENT PARTIEL DU PROJET
DE RENFORCEMENT DE LA CAPACITÉ DE
PRODUCTION D'ÉNERGIE PAR LA
CONSTRUCTION D'UNE CENTRALE
THERMIQUE DIESEL DE 15 MW A BOR EN
GUINÉE-BISSAU**

Date D'approbation :

Janvier 2010

Pays :

Guinée-Bissau

Localité :

Bor (Prabis)

Type :

Prêt

Montant :

10000MFCFA

1. IDENTIFICATION DU PROJET

Le projet de renforcement de la capacité de production d'énergie par la construction d'une centrale thermique Diesel de 15 MW à Bor en Guinée-Bissau, a été identifié en janvier 2010 dans le cadre de l'Initiative Régionale pour L'Energie Durable (IRED). Il avait pour objet, la construction d'une centrale thermique Diesel fonctionnant au fuel lourd, de puissance installée de 15 MW à Bor (Prabis), la réhabilitation de cinq (05) groupes Diesel de marque DEUTZ de 1 MVA chacun et l'approvisionnement en combustible de la centrale.

2. JUSTIFICATION DU PROJET

Ce financement permettra de prendre en charge le gap de 10 323 M FCFA issu de l'adjudication des marchés de la composante Génie Civil et Équipements ». En effet, les deux (02) marchés ont été attribués pour un montant global de 22 223 M FCFA, contre une prévision de 11 899 M FCFA au titre de la composante. Ce gap résulte de: i) la modification de la consistance des travaux, à l'issue des ~études d'avant-projet détaillé~, par l'ajout des postes de Bor et de Bra et la modification du tracé de la ligne d'évacuation (ligne 63 kV Bor-Bra) de l'énergie de la centrale ; et ii) l'évolution des prix des centrales thermiques sur le marché, liée l'augmentation des coûts de production (matières premières).

3. OBJET ET OBJECTIF DU PROJET

L'opération a pour objet, la construction d'une centrale thermique Diesel fonctionnant au fuel lourd, d'une puissance installée de 15 MW ~ Bor (Prabis) et l'approvisionnement en combustible de la centrale.

Les objectifs initiaux du projet restent inchangés. Les résultats de développement majeurs ciblés par le projet sont ci-après :

Au niveau de la contribution à la production d'énergie électrique dans la zone du projet :

- production additionnelle annuelle d'énergie ~électrique est de 97,5 GWh;

Au niveau de l'am~lioration de l'environnement et du cadre de vie des bénéficiaires :

- 380 000 habitants dans la zone du projet ont accès à l'électricité;

Au niveau de la participation à la création d'emploi :

- création de 50 emplois directs pour les jeunes et femmes;
- création de 234 emplois indirects et induits.

Au niveau de la contribution à la création de richesse :

- contribution à la création d'au moins 2 000 M FCFA de valeur ajoutée indirecte et induite;
- production de recettes fiscales indirectes et induites pour l'Etat d'au moins 81 M FCFA.

4. ZONE D'INFLUENCE DU PROJET

La zone d'influence du projet couvre les localités de Bor (Prabis.

5. LES COMPOSANTES DU PROJET

Le projet comprenait les composantes suivantes : i) Etudes; ii) Genie Civil et Équipements (Génie Civil, acquisition et installation des groupes Diesel; et Système d'évacuation d'énergie de contr~le-commande et de télé-conduite); iii) Approvisionnement en combustible; iv) Maîtrise d'oeuvre du projet (Assistance technique, Appui institutionnel et renforcement des capacit~s, Supervision et contrôle des travaux); v) Mesures environnementales et sociales; et vi) Audit technique et financier du projet.

6. COÛT ET FINANCEMENT

Le coût total hors taxes du projet, est estimé à 25 512 M FCFA HT. Il est financé comme suit :

BOAD (10 000 M FCFA) ;

Etat (1807 M FCFA) ;

FDE (13705 M FCFA)