



PROPOSITION DE PRET POUR LE FINANCEMENT PARTIEL DU PROJET DE RÉHABILITATION DES INFRASTRUCTURES ET DE MODERNISATION DES ÉQUIPEMENTS DU PORT DE BISSAU EN REPUBLIQUE DE GUINEE BISSAU

Date D'approbation :

21/07/2017

Pays :

Guinée Bissau

Localité :

Port de Bissau

Type :

Prêt

Montant :

15,000 MFCFA

1.IDENTIFICATION DU PROJET

Au cours de sa session de mars 2012, le Conseil d'Administration de la BOAD a accordé un prêt à l'Administration des Ports de Guinée Bissau (APGB) pour le financement partiel du projet de réhabilitation et de modernisation des infrastructures et équipements du Port de Bissau. D'un coût global de 15 750 MFCFA, le projet a été financé par la BOAD, pour un montant de 8 000 MFCFA, et le bouclage de financement était visualisé avec les banques commerciales.

Cinq (5) ans après la signature de l'Accord de prêt, le prêt BOAD n'a pas fait l'objet de décaissement. Toutefois, le projet a été partiellement réalisé, à hauteur 4 385 MFCFA, financé sur un concours à moyen terme de la Banque de l'Afrique Occidentale (BAO), pour un montant de 2 500 MFCFA, et des apports en fonds propres de l'APGB pour 1 885 MFCFA. Les travaux ainsi réalisés portent sur : i) l'aménagement et l'extension du terminal à conteneurs ; ii) la réhabilitation des mâts d'éclairage et des phares dans le canal ; iii) le dallage des surfaces existantes de stockage des conteneurs sur environ 45 000 m², avec la mise en place d'un réseau d'assainissement ; iv) l'aménagement des réseaux pour l'alimentation en eau potable et la distribution de l'énergie électrique ; et v) l'installation de deux (02) Grues Reachstacker de 45 tonnes.

Au regard des investissements réalisés et des nouveaux besoins d'investissement enregistrés, la partie bissau-guinéenne a réalisé une étude d'actualisation du projet.

Cette étude a permis d'évaluer le coût du projet actualisé, qui nécessite la mise en place de ressources supplémentaires.

Par la suite, le Directeur Général de l'Administration des Ports de Guinée Bissau a adressé à la BOAD, la requête de financement n° 134/GDG/APGB/ 2017 du 21 juillet 2017 pour annuler le prêt mis en place en mars 2012 et octroyer un nouveau prêt à l'APGB pour le financement du projet actualisé.

2. JUSTIFICATION DU PROJET

Le projet se justifie essentiellement par les considérations suivantes :

- la nécessité d'accroître la capacité de stockage et le trafic portuaire ;
- la contribution substantielle à l'économie nationale ;
- l'amélioration de la qualité de service et le respect des normes internationales de sécurité en vigueur.

3.OBJET ET OBJECTIFS DU PROJET

Le projet a pour objet la réhabilitation des infrastructures et la modernisation des équipements du Port de Bissau. La réhabilitation des infrastructures concerne les travaux de génie civil à effectuer au niveau des quais, de la surface du terminal à conteneurs et le dragage du chenal d'accès et du bassin portuaire. La modernisation des équipements consiste en l'alimentation en énergie électrique par la création d'un poste Moyen Tension (MT) de 15/0,4 kV et l'acquisition de nouveaux matériels de manutention et d'outils informatiques de gestion des opérations portuaires.

L'objectif global est l'amélioration de la qualité des prestations du Port de Bissau, qui constitue le pôle principal des échanges de la Guinée-Bissau.

Les objectifs spécifiques sont :

- accroître le trafic portuaire de 27 000 EVP à 60 000 EVP et la capacité d'entreposage aménagé de conteneurs de 5 000 EVP à 72 000 EVP ;
- réduire le temps de stationnement des navires de 5 à 2 jours.

Ainsi, il est attendu en termes de résultats opérationnels (extrants) et en termes de résultats de développement (effets) à court et moyen termes ce qui suit :

- au niveau des résultats opérationnels : infrastructures et aspects institutionnels une (01) zone de stockage de 45 000 m² est aménagée ;

une (01) Poste basse tension de 15kV est installé ;

0,2 km de linéaire de ligne basse tension de 15kV sont construites ;

- au niveau des résultats de développement : effets à court et moyen termes :

Participation à la création d'emplois

création de 3 7951 emplois indirects et induits au cours de l'exploitation et de la mise en œuvre ;

Contribution à la création de richesse : contribution à la création de 9 004 MFCFA de valeur ajoutée indirecte et induite ; production de recettes fiscales indirectes et induites pour l'Etat à hauteur de 217 MFCFA.

4. ZONE D'INFLUENCE DU PROJET

Le Port de Bissau se situe dans l'estuaire Nord du Rio Gêba - latitude 11° 51' 30" Nord et longitude 15° 34' 34" Ouest. Le Port est bien protégé contre l'agression de l'Océan Atlantique par un grand nombre d'îles de l' Arquipélago dos Bijagós. Il est entouré par une construction avoisinante dense produite par la cité de Bissau. Ceci rend la mise en œuvre de toute expansion portuaire ou d'aire adjacente difficile.

Une quinzaine de ports mineurs ou des embarcadères existent en Guinée-Bissau

5. LES COMPOSANTES DU PROJET

Les composantes du projet sont : i) études ; ii) travaux, acquisition et installation d'équipements ; iii) contrôle et surveillance des travaux et installation des équipements ; iv) mesures environnementales et sociales ; v) gestion du projet et vi) audit technique et financier.

6. COÛT ET FINANCEMENT

Le coût total hors taxes du projet, est estimé à 16 703 M FCFA HT. Il est financé comme suit :

BOAD (15000 M FCFA) ;

BAO (2500 M FCFA) ;

APGB (5094 M FCFA) .