



# PROPOSITION DE PRÊT POUR LE FINANCEMENT PARTIEL DU PROJET D'AMÉNAGEMENT ET DE BITUMAGE DE LA ROUTE DAPAONG-PONIO-FRONTIÈRE DU BURKINA EN RÉPUBLIQUE TOGOLAISE

**Date D'approbation :**

27/03/2008

**Pays :**

TOGO

**Localité :**

Katindi, Korbongou, Toaga,  
Naloat, et Tambonga.

**Type :**

Prêt

**Montant :**

5 250 M FCFA

## 1. IDENTIFICATION DU PROJET

Le projet d'aménagement et de bitumage de Togo a été identifié en juin 2005 lors de la Banque au Togo. La requête de financement du projet a été soumise à la BOAD par lettre N°0232/MCDAT/DGDAT en date du 27 mars 2008 du Ministre de la Coopération, du Développement et de l'Aménagement du Territoire du Togo.

Le présent rapport a, été élaboré sur la base :

- des études technico-économique et environnementale du projet réalisées par le Laboratoire GEOTECH SA en septembre 2005 et le groupement de bureaux d'études ICRES/IGA en janvier 2006;
- du rapport d'actualisation du coût des travaux élaboré par la partie togolaise en liaison avec le groupement ICRES/IGA en mars 2008 ;
- des conclusions de la mission d'évaluation du projet effectuée par la Banque du 23 au 30 avril 2008 au Togo.

## 2. JUSTIFICATION DU PROJET

Le projet se justifie par les considérations suivantes :

- désenclavement des zones concernées ;
- contribution à la lutte contre la pauvreté ;
- insertion dans le programme prioritaire d'investissement du Gouvernement ;
- contribution à l'intégration régionale.

## 3. OBJET ET OBJECTIF DU PROJET

Le projet a pour objet L'aménagement et bitumage de la route Dapaong-Ponio-Frontière du Burkina au Togo sur une longueur de 38 km.

L'objectif global du projet est de contribuer au désenclavement de la région Nord-Est du Togo afin de faciliter les échanges économiques et sociaux aux niveaux national et sous régional.

Les objectifs spécifiques sont :

- i) diversifier les voies d'échange extérieures du Togo ;
- ii) réduire le trajet des transporteurs nigériens au départ et à destination du Port de Lomé de 83 km ;
- iii) améliorer l'accessibilité de la zone du projet

#### **4. ZONE D'INFLUENCE DU PROJET**

La zone d'influence du projet (ZIP) est la région des Savanes, précisément la préfecture de Tône. La route Dapaong - Ponio dessert le village frontalier de Ponio en passant par le canton de Korbongou. Cette route est une voie de communication importante d'intérêt national et international, puisqu'elle permet de relier le Togo aux pays voisins notamment le Burkina Faso et le Niger. Longue de 38 km, avec une largeur variant entre quatre et six mètres par endroits, la route Dapaong-Ponio-frontière Burkina est classée route nationale n° 28. Elle traverse plusieurs agglomérations notamment les localités de Katindi, Korbongou, Toaga, Naloat, et Tambonga. Par ailleurs, elle représente le tronçon togolais de L'axe communautaire CU 23 de l'UEMOA, à savoir la route Dapaong-Korbongou-Ponio-Kompienga-Tindangou et assure l'interconnexion entre les axes communautaires CU9 (Lomé-Atakpamé-Dapaong-Cinkansé-Tenkodogo-Koupéla) et CU20 (Fada N'gourma-Tindangou-Porga-Natitingou-Djougou-Parakou).

#### **5. LES COMPOSANTES DU PROJET**

Le projet comprend les six (06) composantes suivantes : i) études ; ii) travaux ; iii) contrôle et surveillance des travaux ; iv) mesures environnementales et sociales ; v) audit technique financier et vi) appui institutionnel.

#### **6. COÛT ET FINANCEMENT**

Le coût total hors taxes du projet, est estimé à 11 056 M FCFA HT. Il est financé comme suit :

BOAD (5 250 M FCFA) ;

Etat (1 076 M FCFA) ;

BID (4 730 M FCFA)