



PROJET D'AMÉNAGEMENT DES SECTIONS URBAINES DE L'AXE COMMUNAUTAIRE CU1 À BISSAU EN GUINÉE-BISSAU

Date D'approbation :

Mars 2009

Pays :

Guinée Bissau

Localité :

l'Avenue du 14 novembre;
tronçon QG-Antula à
Bissau

Type :

Prêt

Montant :

7000 M FCFA

1. IDENTIFICATION DU PROJET

Le Conseil d'Administration de la BOAD lors de sa session de mars 2009, a approuvé un prêt d'un montant de 7 000 MFCFA à la Guinée Bissau pour le financement partiel du projet d'aménagement des sections urbaines de l'axe communautaire CU1 à Bissau.

2. JUSTIFICATION DU PROJET

Pendant l'exécution des travaux de la tranche ferme, il est apparu nécessaire de réaliser des travaux supplémentaires et confortatifs portant, entre autres, sur: i) les déplacements de réseaux d'eau, d'électricité et de téléphone découverts dans l'emprise des chaussées et des caniveaux ; ii) l'exécution de couche de revêtement en béton bitumineux suite à l'adaptation des profils en travers au trafic et au dispositif d'assainissement de la ville; et iii) la construction de grilles avaloires pour un meilleur drainage des eaux de chaussées dans les caniveaux.

. Les requêtes de financement de la tranche conditionnelle et des travaux supplémentaires et confortatifs ont été transmises à la BOAD par lettres n°185/MF/2010 et 280/GM/2010 du 10 mai et du 16 novembre 2010 du Ministre des Finances de la Guinée Bissau. Ces requêtes visent l'octroi du présent prêt complémentaire qui servira à financer entièrement : i) le gap dégagé suite à l'adjudication des marchés de travaux; ii) les travaux supplémentaires et confortatifs de la tranche ferme ; et iii) les prestations complémentaires de contrôle et surveillance des travaux.

3. OBJET ET OBJECTIF DU PROJET

Le projet a pour objet la reconstruction de l'Avenue du 14 novembre (rebaptisée Combatente da Liberdade da Patria) en 2x2 voies sur une longueur d'environ 7 500 ml et l'aménagement du tronçon QG-Antula sur une longueur de 2964 ml dans la ville de Bissau. Ces tronçons constituent des segments de l'axe

communautaire CU1 du réseau prioritaire de l'UEMOA retenu au Programme d'Action Communautaire des infrastructures et du Transport Routiers (PACITR).

4. ZONE D'INFLUENCE DU PROJET

La reconstruction de l'Avenue du 14 novembre (rebaptisée Combatente da Liberdade da Patria) en 2x2 voies sur une longueur d'environ T 500 ml et l'aménagement du tronçon QG-Antula sur une longueur de 2964 ml dans la ville de Bissau.

5. LES COMPOSANTES DU PROJET

i) études; ii) appui institutionnel à l'Administration; iii) travaux; iv) contrôle et surveillance des travaux ; v) assistance technique à la DGEP ; vi) installation et fonctionnement de l'UGP ; et vii) audit technique et financier.

6. COÛT ET FINANCEMENT

Le coût total hors taxes du projet, est estimé à 8 942 M FCFA HT. Il est financé comme suit :

BOAD (7 000 M FCFA) ;

Etat (192 M FCFA) ;

FAIR/UEMOA (1 750 M FCFA) .