



PROPOSITION DE PRÊT POUR LE FINANCEMENT PARTIEL DU PROJET DE RECONSTRUCTION DE LA ROUTE AFLAO-HILLAONDJI-FRONTIERE DU BENIN : TRONÇON AFLAO- PORT DE LOMÉ EN RÉPUBLIQUE TOGOLAISE

Date D'approbation :

31/07/2006

Pays :

TOGO

Localité :

Kokétimé, Agbadahonou, Adawlato, Adoboukomé et Béniglato (Première arrondissement); et iii) Ablogamé, Kotokou Kondji, Antonio Nétimé, Akodesséwa et la zone portuaire (Troisième arrondissement).

Type :

Prêt

Montant :

1. IDENTIFICATION DU PROJET

Le projet de reconstruction de la route Aflao-Hillacondji-Frontière du Bénin en République Togolais : tronçon Aflao-Port de Lomé a été identifié lors de la mission de supervision des projets d'infrastructures routières financés par la BOAD au Togo, effectués en juin 2005. La requête de financement du projet a été soumise à la BOAD par n° 063/MDAT/DGDAT en date du 31 juillet 2006 du Ministre du Développement l' Aménagement du Territoire du Togo.

Le présent rapport a été élaboré sur la base :

- du rapport d'études techniques réalisées par le bureau GAI en septembre 1998 et actualisées en juin 2008 par le groupement de bureaux GAI/SAETI ;
- du rapport d'étude économique réalisée en octobre 2007 par le BNETD ;
- du rapport d'étude d'impact environnemental et social réalisée en juin 2008 par le BNETD;
- des conclusions de la mission d'évaluation du projet effectuée par la Banque du 24 au 31 octobre 2008 au Togo.

2. JUSTIFICATION DU PROJET

Le projet se justifie essentiellement par les considérations suivantes :

- état de la route existante ;
- contribution à l'intégration Régional;

- insertion dans le Programme intérimaire d'Actions Prioritaires du Gouvernement.

3. OBJET ET OBJECTIF DU PROJET

Le projet a pour objet la reconstruction de la route Aflao-HillaCondji-Frontière du Bénin ; tronçon Aflao-Port de Lomé, Longue de 9,2 km, appartenant à la fois au réseau routier prioritaire de la CEDEAO et à l'axe communautaire Cu01 de l'UEMOA, à savoir la route Dakar-Bissau Abidjan-Accra-Lomé-Cotonou-Lagos.

L'objectif global du projet est d'améliorer le niveau de service du tronçon en vue de contribuer à dynamiser les échanges entre le Ghana, le Togo et le Bénin. Les objectifs spécifiques qui en découlent sont les suivants:

- améliorer la fluidité de la circulation tronçon en portant la vitesse de référence de 30 à 60 Km/h ;
- réduire le coût d'exploitation des véhicules d'environ 25 Vo entre 2008 et 2014.

4. ZONE D'INFLUENCE DU PROJET

La zone d'influence du projet ('ZIP) est située dans la Région Maritime dans la partie sud du pays, précisément dans le chef- lieu de Lomé. La route Aflao-Port de Lomé soétend sur le littoral, du poste frontalier d'Aflao dans la ville de Lomé jusqu'au rond-point du port. Cette route est une voie de communication importante d'intérêt national et international, puisqu'elle permet de relier le Togo aux pays voisins, notamment, le Ghana et le Bénin. Sur une longueur d'environ 9,2 km, le tronçon Aflao-Port de Lomé fait partie de la route Aflao-Hillacondji-frontière du Bénin, qui est classée RN2 (Aflao - Hotel Paim Beach) et RN3 (Hôtel de Palm Beach - Hillacondji-Frontière du Bénin). Par ailleurs, ce tronçon appartient au réseau routier prioritaire de la CEDEAO et à L'axe communautaire Cu01 de L'UEMOA, Il traverse dans son parcours douze quartiers localisés dans trois arrondissements à savoir : i) Kodjoviakopé (deuxième arrondissement); ii) le quartier administratif, Kokétimé, Agbadahonou, Adawlato, Adoboukomé et Béniglato (Première arrondissement); et iii) Ablogamé, Kotokou Kondji, Antonio Nétimé, Akodesséwa et la zone portuaire (Troisième arrondissement).

5. LES COMPOSANTES DU PROJET

Les composantes du projet sont les suivantes : i) études ; ii) travaux ; iii) contrôle et surveillance des travaux ; iv) mesures environnementales et sociales v) renforcement des capacités et vi) audit technique et financier.

6. COÛT ET FINANCEMENT

Le coût total hors taxes du projet, est estimé à 11 760 M FCFA HT. Il est financé comme suit :

BOAD (5 000 M FCFA) .