



# Projet d'aménagement et de bitumage du tronçon Katchamba-Sadori de la RN17 en République Togolaise

**Date D'approbation :**

20/06/2019

**Région :**

Kara, Savane

**Préfecture :**

Dankpen, Oti

**Type :**

Prêt

**Montant :**



RÉPUBLIQUE TOGOLAISE

Le projet a pour objet, l'aménagement et le bitumage du tronçon Katchamba-Sadori de la route nationale n°17 (RN17), sur une longueur totale de 60 km, et la construction de deux ponts sur les rivières Kara et Koumongou. Le coût total hors taxes, y compris les imprévus physiques et financiers, s'établit à 39 552 MFCFA. Il est financé comme suit : i) BOAD : 20 000 MFCFA ; ii) BIDC : 3 000 MFCFA ; iii) JICA : 15 000 MFCFA ; et iv) Etat Togolais : 1 552 MFCFA. Le prêt a été approuvé par le Conseil d'Administration de la Banque lors de sa session de juin 2019. L'Accord de prêt signé le 19 septembre 2019, est entré en vigueur le 17 juin 2020. Les conditions suspensives à la première mise à disposition ont été levées le 09 juillet 2020.

Les travaux routiers ont été scindés en deux lots, comme suit : i) Lot 1 : tronçon Katchamba-Nali (30 km) et ii) Lot 2 : tronçon Nali-Sadori (30 km). S'agissant du Lot 2, Le marché des travaux a été attribué à l'entreprise CHAABANE, pour un montant hors taxes de 10 988 MFCFA et un délai de dix-huit (18) mois. Les prestations de contrôle et surveillance des travaux ont été confiées au groupement de bureaux d'études GERMS Consulting/ AZ Consult/ BETRA, pour un montant hors taxes de 479 MFCFA et un délai de vingt (20) mois.

Quant au Lot 1, la Banque a marqué son avis de non objection sur i) le dossier d'appel d'offres des travaux, par fax en date du 20 avril 2020 et ii) la Demande de Propositions pour la sélection d'un consultant pour le contrôle et surveillance des travaux, par correspondance du 23 septembre 2020.

20 Mds

A date, les engagements sur le prêt de la Banque s'élèvent à 9 550 MFCFA pour un niveau de décaissement de 1828 MFCFA, soit un taux de décaissement de 9,14 %