



FINANCEMENT PARTIEL DU PROJET D'AMÉNAGEMENT ET DE BITUMAGE DE LA ROUTE BUBA-CATIÒ - PHASE 1 : ROUTE BUBA - NTUNGANE EN RÉPUBLIQUE DE LA GUINÉE BISSAU

Date D'approbation :

Novembre 2013

Pays :

Guinée Bissau

Localité :

Tronçon Buba- Ntunhané,
Buba-Sintcham Paté,
Sintcham Paté-Ntunhané

Type :

Prêt

Montant :

5000 Mds

1. IDENTIFICATION DU PROJET

Le projet d'aménagement et de bitumage de la route Buba-Catiò en Guinée Bissau a été identifié à la réception de la requête de financement soumise à la Banque par lettre n° 87/GMF/2013 du 05 mars 2013 du Ministre des Finances de la Guinée Bissau. Le projet a été évalué par la Banque en novembre 2013. Toutefois, il n'a pas été soumis au Conseil d'Administration, en raison de l'insuffisance des études (réalisées en septembre 2004 et revues en octobre 2013) et de la non disponibilité de ressources concessionnelles.

Par la suite, à la demande de la partie Bissau guinéenne, la Banque a mis en place une avance de fonds pour réaliser les études économique, technique et d'impact environnemental et social relatives au projet. Lesdites études ont été réalisées et finalisées en mars 2016 et le Ministre de l'Economie et des Finances a soumis à la Banque, la nouvelle requête de financement n° 58/GMEF/2016 du 28 janvier 2016.

2. JUSTIFICATION DU PROJET

Le projet se justifie essentiellement par les considérations suivantes :

- état de la route existante ; et
- nécessité de désenclaver la zone et de valoriser les potentialités économiques.

3. OBJET ET OBJECTIF DU PROJET

Le projet a pour objet, l'aménagement du tronçon Buba- Ntunhané d'une longueur de 21,4 km par : i) l'aménagement et le bitumage de la section Buba-Sintcham Paté (7 km) et ii) l'aménagement de la route en terre moderne Sintcham Paté-Ntunhané (14,4 km).

Il sera également procédé à l'éclairage public de la section urbaine de la route à Buba. L'objectif global du projet est de désenclaver la région Sud de la Guinée Bissau et faciliter les échanges économiques et sociaux aux niveaux national et sous régional.

Les objectifs spécifiques sont :

- améliorer la circulation sur la route en réduisant le temps de parcours d'environ 50%, soit de 1 heure à 30 minutes ; et
- réduire les coûts d'exploitation des véhicules d'environ 50% en passant de 677 FCFA/km à 332 FCFA/km à partir de la première année d'exploitation de la route.

Les objectifs de développement majeurs ciblés par le projet sur la durée d'exploitation sont ci-après : amélioration de la mobilité des populations et des marchandises

- le taux de croissance du trafic de passager est établi à 2,45%
- 52.022 personnes supplémentaires empruntent annuellement les voies bitumées et en terre ;
- 297.209 tonnes de marchandises transitent annuellement par les infrastructures routières bitumées et en terre pour un taux d'accroissement du trafic de marchandises s'établissant à 5,3% ; - le temps de parcours moyen passe de 60 minutes à 30 minutes sur la route Buba-Ntunhané ; contribution à l'emploi - de nouveaux emplois directs temporaires sont créés durant la phase d'exécution des travaux. Les détails des résultats de développement

4. ZONE D'INFLUENCE DU PROJET

La Zone d'Influence Directe (ZID) du projet se situe dans les régions de Quinara et de Tombali. La Zone d'Influence Régionale (ZIR) comprend les régions et localités pouvant être intéressées par des échanges commerciaux avec la ZID. Ainsi, elle englobe principalement les localités situées dans le Nord de la Guinée Conakry.

5. LES COMPOSANTES DU PROJET

Le projet comprend six (06) composantes qui sont : i) études ; ii) travaux ; iii) contrôle et surveillance des travaux ; iv) mesures environnementales et sociales ; v) renforcement des capacités et vi) audit technique et financier.

6. COÛT ET FINANCEMENT

Le coût total hors taxes du projet, est estimé à 5 689 M FCFA HT. Il est financé comme suit :

BOAD (5 000 M FCFA) ;

Etat (689 M FCFA) ;