



# Projet d'aménagement et de bitumage de la route Dapaong-Borgou-Mandouri

**Date D'approbation :**

07/01/2011

**Région :**

Savane

**Préfecture :**

Tone, Kpendjal

**Type :**

Prêt

**Montant :**

30 Mds



RÉPUBLIQUE TOGOLAISE

Le projet a pour objet l'aménagement et le bitumage de la Route Nationale (RN) n°24 sur le tronçon Dapaong-Naki Est-Borgou-Mandouri sur une longueur de 88 km et une largeur courante de 10 m, comprenant une chaussée de 7 m et deux accotements de 1,5 m. Les travaux routiers, répartis en deux (02) lots, à savoir : Lot 1 Dapaong- Naki Est-Ogaro-Borgou (49 km) et Lot 2 Borgou-Nianli-Mandouri (39 km), sont attribués à l'entreprise EBOMAF pour des montants hors taxes respectifs de 22 474 022 003 FCFA et 17 525 977 997 FCFA. Les délais d'exécution sont de 16 mois pour le lot 1 et 12 mois pour le lot 2.

Le financement des travaux a été réparti en trois (3) phases, comme suit : i) Phase 1 : du PK 0 au PK 39 (Dapaong-Ogaro) ; ii) Phase 2 : du PK 39 au PK 65 (Ogaro-Borgou-Nianli et iii) Phase 3 : du PK 65 au PK 88 (Nianli-Mandouri).

Dans le cadre de la première phase portant sur le tronçon Dapaong-Borgou (49 km), un financement d'un montant global de 17 837 MFCFA a été mis en place en décembre 2010. La BOAD a contribué pour un montant de 12 000 MFCFA et l'Etat pour un montant de 5 837 MFCFA. Les ressources mobilisées ont permis de réaliser partiellement les travaux du lot 1 (Dapaong-Borgou). Ainsi, cela a permis de réaliser entièrement les travaux sur le tronçon Dapaong-Ogaro (39 km). L'Accord de Prêt n° 2011 028/PR-TG 2011 18 00 y relatif a été signé le 24 mai 2011 et est entré en vigueur le 27 juillet 2011. Les conditions suspensives au premier décaissement ont été levées le 21 février 2012. La Date Limite de Mobilisation (DLM) des ressources du

prêt BOAD initialement fixée au 26 janvier 2015 a été prorogée au 31 décembre 2016.

Par la suite, au titre de la phase 2 pour laquelle un montant global de 12 476 MFCFA a été mis en place en juin 2011, la BOAD a accordé un financement de 12 000 MFCFA avec une contrepartie nationale de 476 MFCFA. Ces ressources ont permis de prendre en charge : i) le gap de financement sur le tronçon du lot 1 (Dapaong-Borgou), correspondant au tronçon Ogaro-Borgou ; et ii) les travaux relatifs au tronçon Borgou-Nianli. L'Accord de Prêt n° 2013 104/PR-TG 2013 34 00 relatif à la phase 2 a été signé le 29 novembre 2013. Les conditions d'entrée en vigueur et les conditions suspensives au premier décaissement ont été levées le 08 avril 2014. La Date Limite de Mobilisation (DLM) des ressources du prêt BOAD est fixée au 07 octobre 2017.

La réception provisoire des travaux du lot 1 (Dapaong-Borgou) est intervenue en décembre 2016. Les décaissements sur le prêt s'élèvent à 11 175 M FCFA soit un taux de décaissement de 93%. Le taux d'exécution des travaux du lot 2&3 est estimé à 47%, soit un taux d'avancement global de 80%. Sur le second prêt, il a été décaissé un montant de 11 346 MFCFA soit un taux de décaissement de 94,55%.

Toutefois, les travaux sont à l'arrêt.

La Date limite de mobilisation des ressources du prêt BOAD a été prorogée au 31 décembre 2020.