



PROJET D'AMENAGEMENT ET DE BITUMAGE DE LA ROUTE DJOUGOU-OUAKE- FRONTIÈRE DU TOGO AU BENIN

Date D'approbation :

25/3/2009

Pays:

Bénin

Localité :

Djougou

Type :

Prêt

Montant :

8 Mds

1.IDENTIFICATION DU PROJET

Le projet d'aménagement et de bitumage de la route Djougou-Ouaké-Frontière du Togo au Bénin a été identifié par la Banque suite à la requête du Bénin relative au financement dudit projet adressée par lettre n°0449/MECPD/DC/SG/DGRD/DFD/SBIF du Ministre d'État chargé de la Planification et du Développement en date du 21 février 2005. Les études relatives au projet ont été financées par la Banque en mai 2005.

La réalisation du projet durera 24 mois dont 12 mois pour les travaux. Le Maître d'Ouvrage du projet est l'Etat béninois représenté par le Ministère Délégué auprès du Président de la République, Chargé des Transports Terrestres, des Transports Aériens et des Travaux Publics.

2. JUSTIFICATION DU PROJET

Le projet se justifie essentiellement par les considérations suivantes :

- état de la route existante ;
- contribution à la lutte contre la pauvreté ;
- contribution à l'intégration régionale.

3. OBJET ET OBJECTIF DU PROJET

Le projet a pour objet l'aménagement et le bitumage de la route Djougou-Ouaké-Frontière du Togo, longue de 37 km, appartenant à la fois au réseau routier prioritaire de la CEDEAO et à l'axe communautaire Cu18 de l'UEMOA, à savoir la route Frontière Guinée/Côte d'Ivoire-Odienné-Ferké-Téhini-Bouna-Frontière Ghana-Kara-Ouaké-Djougou-N'Dali-Nikki-Chicandou-Frontière du Nigeria..

L'objectif global du projet est de contribuer au désenclavement de la région Centre-Nord du Bénin et à l'accroissement des échanges entre le Bénin et les

pays de la sous-région.

Les objectifs spécifiques sont les suivants :

- contribuer au renforcement des liaisons transversales entre les pays de la sous-région, notamment entre le Nigéria et le Togo ;
- améliorer l'accessibilité de la zone du projet.

4. ZONE DU PROJET D'ÉTUDE

Le projet est localisé dans le département de la Donga.

5. LES COMPOSANTES DU PROJET

Le projet comporte six (06) composantes à savoir :

- (i) Études ;
- (ii) Travaux ;
- (iii) Contrôle et surveillance des travaux ;
- (iv) indemnisation ;
- (v) Audit technique et financier ;
- (vi) Appui institutionnel .

6. COÛT ET FINANCEMENT

Le coût total hors taxes du projet établi est fixé à 11830 M FCFA . Il est financé comme suit :

BOAD : 8 000 M FCFA

FAIR/UEMOA : 2 366 M FCFA

Etat béninois : 1 464 M FCFA