



# PROJET D'AMÉNAGEMENT ET DE BITUMAGE DU GRAND CONTOURNEMENT DE LOMÉ ET DE SECTIONS CRITIQUES DE LA ROUTE NATIONALE N° 1

**Date D'approbation :**

29/07/2010

**Pays :**

TOGO

**Localité :**

Lomé - Atakpamé  
-Dapaong - cinkassé -  
Tenkodogo -Koupéla

**Type :**

Prêt

**Montant :**

6 500 M FCFA

## 1. IDENTIFICATION DU PROJET

Le projet d'aménagement et de bitumage du grand contournement de Lomé et de sections critiques de la route nationale n°1 au Togo, fait suite à la requête de financement soumise à la bono par lettre n° 0239/PR/MPDAT/CAB en date du 29 juillet 2010, du Ministre Auprès du Président de la République Chargé de la Planification du Développement et de l'Aménagement du Territoire du Togo.

## 2. JUSTIFICATION DU PROJET

Le projet se justifie par la considération suivante: i) état de dégradation de la route existante; ii) difficulté de traversée des zones de montagnes; iii) contribution à la compétitivité du Port Autonome de Lomé et à l'intégration régionale.

## 3. OBJET ET OBJECTIF DU PROJET

Le projet a pour objet l'aménagement et le bitumage du grand, contournement de Lomé' de la traversée d'Alédjo, de la traversée de Défalé, du tronçon Golf Club de Lomé-Terminal du sahel Togblékopé tronçon tandjouaré-cinkassé-Frontière du Burkina Faso, sur une longueur totale de 132,1 km. Ces tronçons appartiennent au réseau routier prioritaire de la CEDEAO et à l'axe communautaire CU9 (Lomé-Atakpamé-Dapaong-cinkassé-Tenkodogo-Koupéla) de l'UEMOA.

L'objectif global du projet est de maintenir une liaison permanente et fluide depuis le port Autonome de Lomé jusqu'à la frontière du Burkina Faso par un désengorgement du trafic urbain et la facilitation de la traversée des zones difficiles. Les objectifs spécifiques sont : i) l'amélioration de la mobilité urbaine ii) amélioration de la sécurité routière et iii) la réduction du coût d'exploitation des véhicules.

#### **4. ZONE D'INFLUENCE DU PROJET**

La zone d'Influence du Projet (ZIP) du projet est située sur le Tronçon Golf Club de Lomé-Terminal du sahel Togblékopé tronçon tandjouaré-cinkassé-Frontière du Burkina Faso, sur une longueur totale de 132,1 km. Ces tronçons appartiennent au réseau routier prioritaire de la CEDEAO et à l'axe communautaire CU9 (Lomé-Atakpamé-Dapaong-cinkassé-Tenkodogo-Koupéla) de l'UEMOA.

#### **5. LES COMPOSANTES DU PROJET**

Le projet comprend les cinq (05) composantes suivantes : i) études ; ii) travaux ; iii) mesures environnementales et sociales ; iv) contrôle et surveillance des travaux et vi) audit technique et financier.

#### **6. COÛT ET FINANCEMENT**

Le coût total hors taxes du projet, d'un montant 99 384 M FCFA y compris les imprévus physiques et les provisions pour hausse de prix, est financé comme suit:

BOAD (6 500 M FCFA) ;

Etat (8 885 M FCFA) .